

Císař na kole



5. a 6. kolo Poháru České republiky v MTBO 2006 Veřejné závody v MTBO

Pořadatel

VSK Slavia TU Liberec

Datum

Sobota 27.5.2006 a neděle 28.5.2006

Centrum závodu

Liberec – Vesec, stadion běžeckého lyžování

Program a klasifikace závodů

Předpokládané časy vítězů odpovídají prováděcím pokynům pro rok 2006.

27.5.2006 – krátká trať – časový limit 100 minut

D14-18	4,1 km	8 kontrol
H14-18	8,3 km	11 kontrol
DE	8,9 km	14 kontro
HE	11,6 km	18 kontrol
D	7,5 km	11 kontrol
H19-39A	10 km	16 kontrol
H19-39B	9,3 km	14 kontrol
H19-39C	8,3 km	11 kontrol
D40	5,7 km	10 kontrol
H40	8,9 km	14 kontrol
Příchozí	5,7 km	10 kontrol
D10-13	4,1 km	8 kontrol
H10-13	4,1 km	8 kontrol

28.5.2006 – klasická trať – časový limit 200 minut

D14-18	5,3 km	6 kontrol
H14-18	9,3 km	9 kontrol
DE	9,4 km	10 kontrol
HE	17,4 km	16 kontrol
D	7,9 km	7 kontrol
H19-39A	15,2 km	11 kontrol
H19-39B	9,7 km	9 kontrol
H19-39C	9,3 km	9 kontrol
D40	5,3 km	6 kontrol
H40	9,4 km	10 kontrol
Příchozí	4,9 km	6 kontrol
D10-13	4 km	5 kontrol
H10-13	4 km	5 kontrol

Vzdálenosti jsou měřeny vzdušnou čarou.

Prezentace

Po oba dny v centru závodu sobotu 27. 5. 2006 od 11:00 do 13:00 hodin, v neděli 28. 5. 2006 od 8:00 do 9:30 hodin. K prezentaci si v zájmu bezproblémového průběhu prosím přineste doklad o zaplacení/převodu startovného.

Parkování

Parkování v místě shromaždiště – parkovné 30 Kč za oba dny, parkování v místě ubytování podle pokynů k ubytování.

Vzdálenosti

Centrum – parkoviště	0
Centrum – Cíl (oba dny)	0
Centrum – Start sobota	4,5 km po asfaltu, převýšení cca 80 metrů
Centrum – Start neděle	1,8 km po asfaltu a zpevněné cestě, převýšení minimální
Centrum – ubytování (ZŠ Kunratická)	6,5 km
Ubytování – vyhlášení sobota (pivovarský šenk Konrád)	1,2 km viz. plánek

Terén

Kopcovitý s hustou sítí komunikací zpevněných, lesních i mimo lesy, některé jsou obtížně sjízdné. Místy jsou cesty poškozené následkem těžby dřeva a pohybem koní. Vzhledem k deštivému počasí jsou některé cesty rozbahněné. Nebezpečné úseky cest (především rozbité sjezdy) jsou označeny v mapě dvěma vykřičníky a v lese jsou označeny žlutými fáborky. Dbejte zvýšené opatrnosti také při přejíždění asfaltových silničních úseků. V okolí Veseckého rybníka a přilehlé kolonii lze čekat zvýšený výskyt zahrádkářů. V lese také lze potkat motorkáře nebo jezdce na koních. Tratě několikrát přejíždějí silnice III. třídy, dbejte zvýšené opatrnosti, tyto úseky nejsou zajištěny pořadatelskou službou. Zakázaný prostor po oba dny: prostor ohraničený obcemi Milíře, Bratislavice, Jeřmanice, Liberec – Vesec.

Mapy

Oba závody: mapa pro MTBO Císařský kámen, měřítko 1:15 000, ekvidistance 5m, stav 05/2006, pro MTBO revidovali Ivo Habán, Ctibor Podrábský, Ondřej Buchtík, Zbyněk Valoušek, Jiří Vraný, Jiří Putík, formát A4. V nedělním závodě bude v kategoriích HE a H19-39A mapa na dvou listech A4, oba budou závodníci dostávat na startu (není výměna!).

V sobotu po průjezdu cílem všichni odevzdají mapu. V neděli se odevzdávají mapy do startovního času posledního startujícího závodníka. Poté budou mapy vydány oddílům.

Mapy nejsou vodovzdorně upraveny.

Zvláštní mapové symboly

!! (dva červené vykřičníky) - nebezpečné úseky cest (především rozbité sjezdy)

Skalní objekty tištěny kvůli čitelnosti cest šedou barvou.

Start

27.5.2006 – krátká trať – intervalový start 00 = 14:00
vzdálenost Start – Mapový start 250 m po červených fáborkách

28.5.2006 – klasická trať – intervalový start 00 = 10:00

Cíl, uzavření cíle

Cíl se po oba dny uzavírá po vypršení časového limitu posledního startujícího závodníka.

Občerstvení – v cíli.

Startovní čísla

Všichni závodníci kromě kategorií P, H10-13, D10-13 a H19-39C si na kolo připevní číslo Českého Poháru MTBO uvedené ve startovní listině. Číslo si vyzvednete na prezentaci. Čísla jsou na oba závody stejná, po nedělním závodě se vybírají v cíli.

Technická kontrola

Kontrolu technického stavu kola pořadatelé budou provádět na startu závodníkům kategorií P, D10-13, H10-13 a D14-18 a H14-18.

Restrikce

Všichni závodníci musí startovat s cyklistickou helmou a bicyklem podle pravidel MTBO! Není povolena jízda po loukách s výjimkou vyznačených koridorů. Při pohybu v lese mimo cesty je závodník povinen nést kolo alespoň 20 cm nad zemí – kontrolováno rozhodčími. Kategorie P, D10-13, H10-13, H14-18 a D14-18 musí mít kolo po technické prohlídce na startu. Právo startu v jednotlivých kategoriích dále určuje platný soutěžní řád a prováděcí pokyny vydané komisí MTBO.

Ražení

Systém ražení je elektronický SI. V případě poruchy závodníci razí kontrolu do políček na mapě. Čipy si prosím vyčtete ihned po dojezdu do cíle.

Protesty

Protesty lze podávat písemně hlavnímu rozhodčímu s kaucí 200,- Kč.

Jury:

Bude upřesněna na shromaždišti.

Výsledky

Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodů. Konečné výsledky - na www stránkách závodu.

Vyhlášení vítězů

V sobotu v pivovarském šenku pivovaru Konrád ve 20:00.

V neděli po závodě ihned po zjištění definitivního stavu, předpokládaný čas 14:30 - 15:00.

Servis na shromaždišti

Občerstvení – pivo, limo, párky, klobásy, pečené maso, sladkosti

WC (TOITOI)

Mytí kol (Wap) + mytí lidí, ubytovaní mohou využít teplé sprchy v tělocvičně

První pomoc – lékař

Prosím, udržujte čistotu a využijte připravené igelitové pytle na odpad.

Ubytování

Ubytování je zajištěno v tělocvičně ZŠ Kunratická ve vlastních spacácích, cena 50 Kč za osobu. Parkování dle plánu.

Tělocvična bude v sobotu otevřená od 17.30. Kola se ukládají odděleně v prostoru šaten – ačkoli budou uzamčeny, doporučujeme použít i vlastní zámek, pořadatel neručí za případné ztráty. WC a sprchy v místě ubytování. Je zakázáno se pohybovat po škole mimo vymezené prostory. Tělocvična bude mezi 23.30 a 6.30 uzamčena a odemýkání bude zabezpečovat neurotický hlídač s hladovým vlčákem, takže se snažte moc se necourat. Ráno je třeba tělocvičnu opustit nejpozději v 8.30. Prosíme o udržování pořádku a dodržování daných pravidel.

Dále je možno přespat přímo na shromaždišti ve vlastním stanu, poplatek činí 100 Kč za stan.

Další

Sobotní vyhlášení vítězů proběhne v pivovarském šenku v areálu pivovaru Konrád. Je zajištěno **pivo za vynikajících 10 Kč**, další energetické nápoje, taktéž strava vhodná k popíjení piva (párky, tlačenka) a snad také dobrá nálada.

Upozornění

Závodníci se účastní závodů na vlastní nebezpečí.

Funkcionáři

Ředitel závodu – Jiří Putík

Hlavní rozhodčí – Zbyněk Valoušek

Stavitelé tratí – Jiří Vraný (krátká trať)

Ctibor Podrábský (klasická trať)